LT정밀

INDUSTRIAL SAFETY DESIGN MANUAL

(주)LT정밀 안전디자인 가이드라인

2023년도 안전서비스디자인 결과물 이용을 위함

한국산업단지공단 Korea Industrial Complex Corporation
kidp 한국디자인진흥원 KOREA INSTITUTE OF DESIGN PROMOTION
EMOTIONplanning | (주)감성플랜

본 안전디자인 가이드는 안전에 대한 기본적인 규칙과 주의사항을 제시한 규정 및 해설서이다. 따라서 디자인 의도 및 규정 내용을 정확히 이해하고 엄격한 관리와 효율적인 활용을 위해 관리 사항을 준수하여 (주)LT정밀의 총체적 안전・디자인 질서 확립을 체계적으로 실천한다.

INDEX

I. 기본원칙

1.안전색채 ····· 5p
2.서체 시스템 ····· 6p
3.안전 사인물 관리체계 ····· 8p

II. 실증계획안

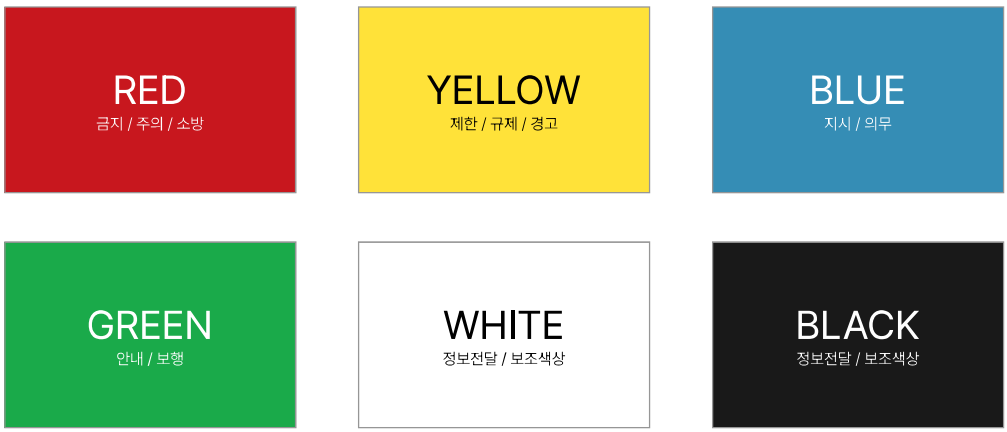
1.바닥 동선 구획 및 조닝 ····· 10p
2.비상 대피로 디자인 개발 ····· 22p
3.안전 사이지니 체계 확립 ····· 26p
4.피난 안내도 디자인 ····· 36p

I. 기본원칙

1. 안전색채

근로자의 안전사고 예방을 위해 고안된 안전색채는 표준화된 규정을 기반으로 하며, 안전 색상 적용의 체계, 구분을 명확하게 하여 안전에 대한 인지 및 인식이 확산될 수 있도록 활용.

-안전 기본 색상 가이드



2. 서체시스템

가독성이 좋은 고딕 서체를 사용해 직관적으로 문자 해독 가능하도록 함. 문자의 배색, 바탕색, 문자의 크기, 두께, 간격 등에 대한 기준을 적용.

-지정서체 - 국 · 문 동일

a가을소풍M Regular

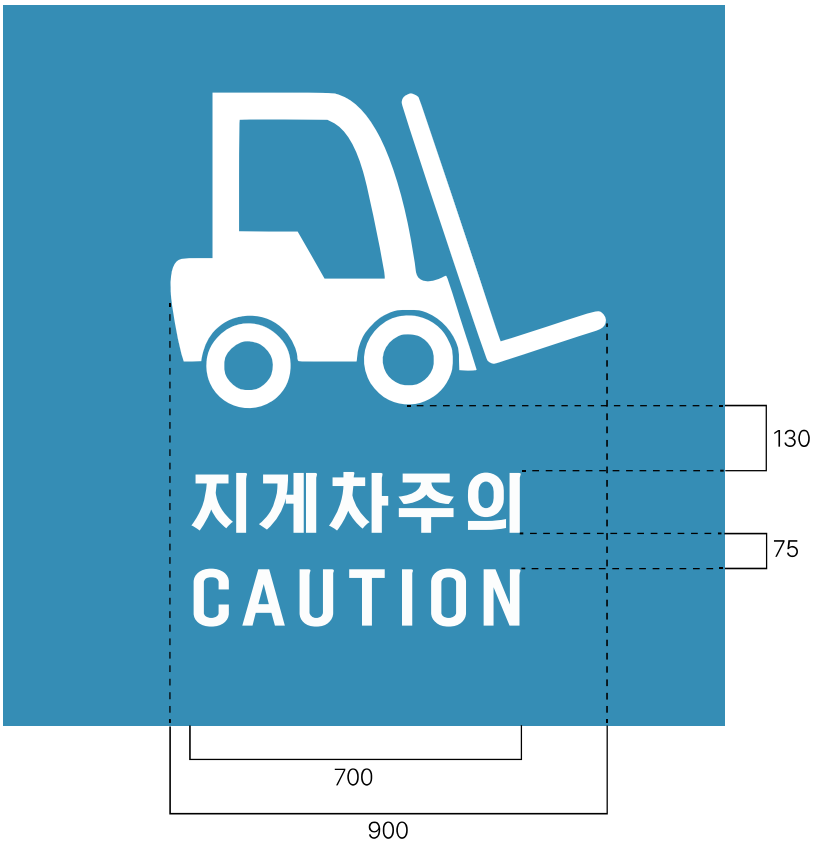
가나다라마바사아자차카타파하
ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
1234567890 !@#$%^&*()



2. 서체시스템

가독성이 좋은 고딕 서체를 사용해 직관적으로 문자 해독 가능하도록 함. 문자의 배색, 바탕색, 문자의 크기, 두께, 간격 등에 대한 기준을 적용.

-a가을소풍M Regular.



사인물은 반드시 영문과 함께 표기되도록 하며,
한글과 영문의 크기를 동일하게 하되, 간격을 띄워 가독성이 높도록 한다.

3. 안전 사인물 관리체계

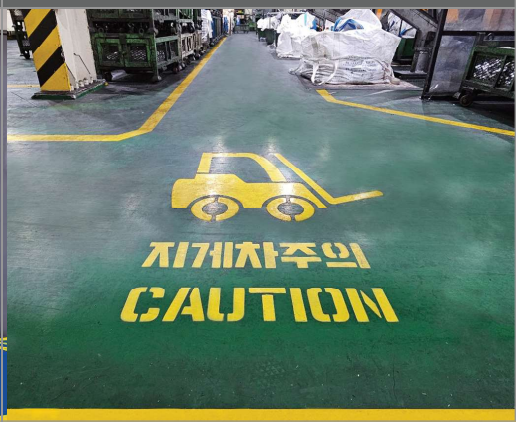
직관적인 픽토그램을 개발하여 바닥 도장, 스텐실, 슈퍼 사이니지, 사이니지 등 적재적소에 활용.

-픽토그램 디자인



-안전사인물 운용 관리

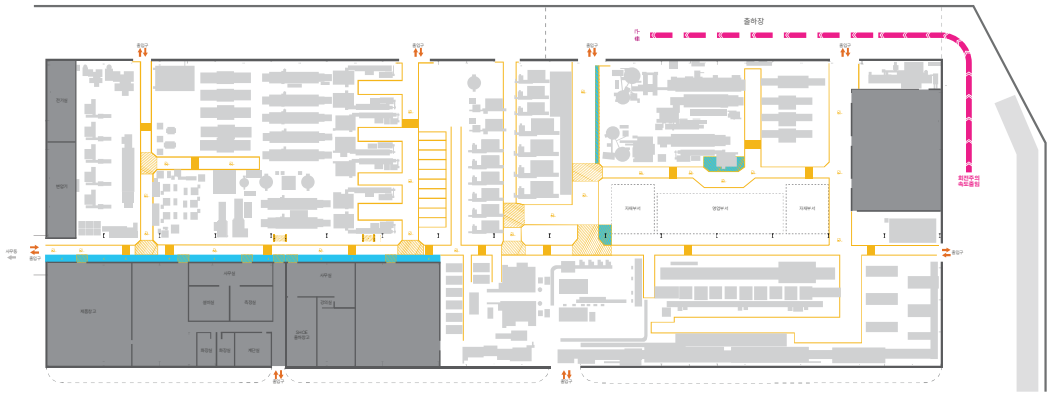
안전 사인물은 컨설팅 과정을 거친 후 업종의 특성, 환경, 공간 등 다양한 요소에 따라 맞춤형 디자인으로 고안되며, 주로 사인용 시트 커팅과 스텐실 공법을 활용함. 공장의 환경적 여건을 최대한 살려 시공.

사인용 시트 커팅	스텐실 공법
	

II. 실증계획안

1. 바닥 동선 구획 및 조닝

-동선 구획





지게차
이동영역

지게차
주의영역

지게차
금지영역
(작업자 전용)

보행자
이동영역

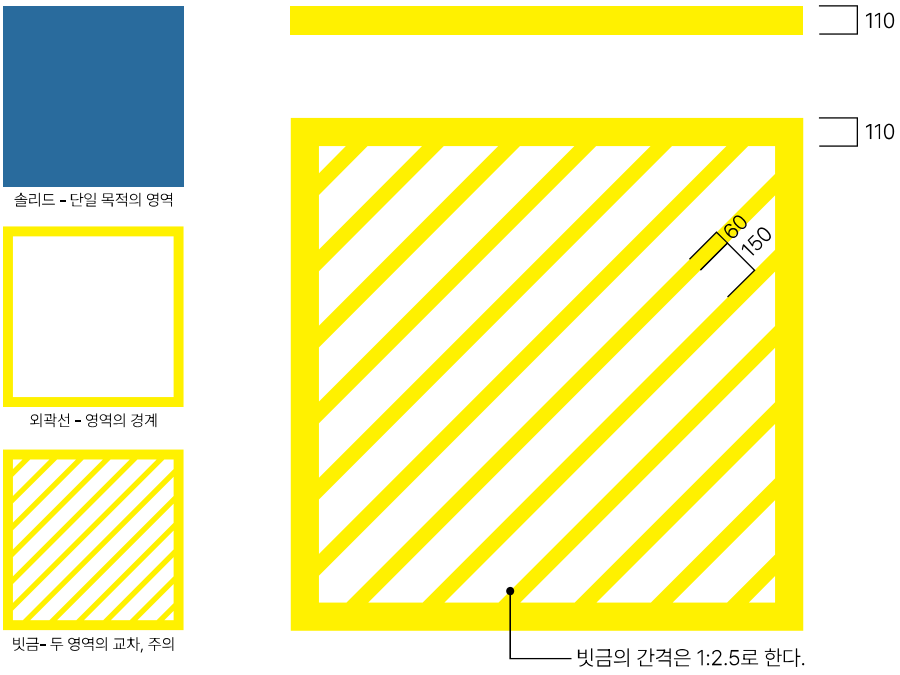
지게차
충전구역

지게차 운행로와 보행자 통행로가 혼재하여 안전사고의 위험이 높은 상황이었음.
▶시인성이 강한 컬러를 사용해 지게차 운행로와 보행자 통행로를 명확하게 구분.
▶공장 외부에는 화물차용 유도사인을 적용해 운행로 확보.

1. 바닥 동선 구획 및 조닝

-영역(Zoning) 구획선

스텐실 공법 활용.



1. 바닥 동선 구획 및 조닝

-동선(FIow) 구축 / 내부 지게차 동선 구축

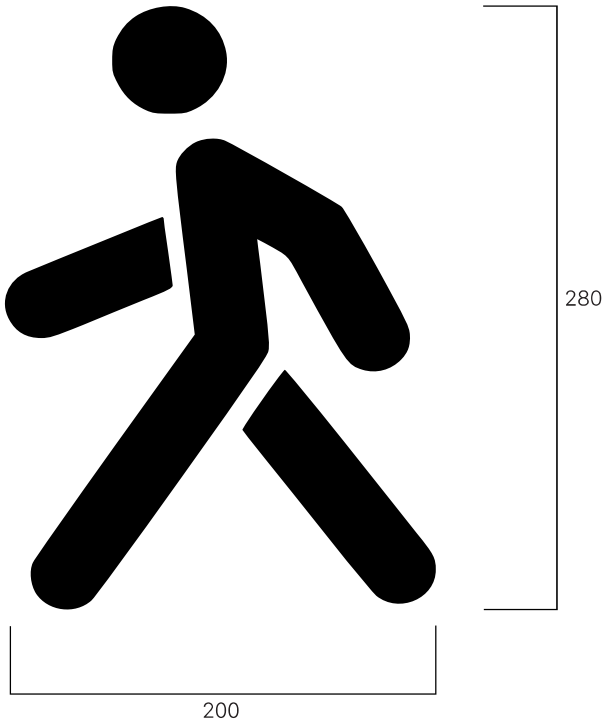
-명칭 : 지게차주의 픽토그램
-시공방법 : 스텐실
-표시언어 : 한영병기
-사이즈 : 도로폭 1500~2500 기준 가로폭 900
-간격 : 횡단보도를 피해 6m 내외



1. 바닥 동선 구획 및 조닝

-동선(FIow) 구축 / 내부 보행자 동선 구축

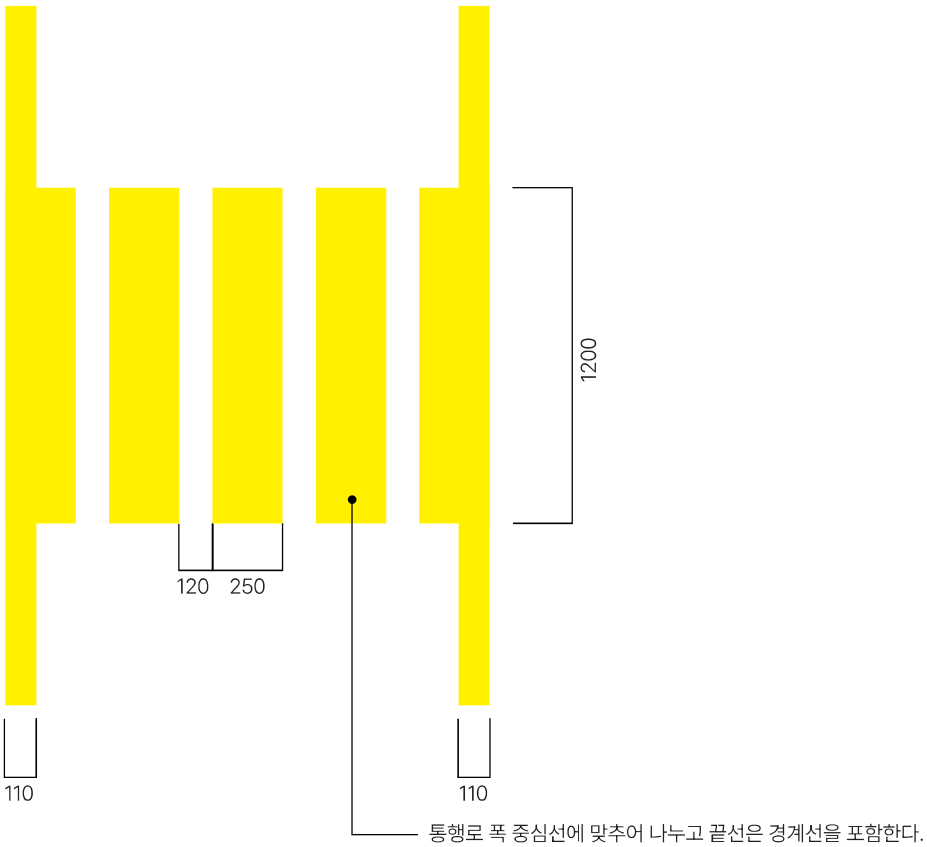
-명칭 : 보행자도로 픽토그램
-시공방법 : 스텐실
-사이즈 : 도로폭 900~1200 기준 가로폭 200
-간격 : 6m 내외
-설치방향 : 머리 방향이 비상 탈출구를 향하도록 시공



1. 바닥 동선 구획 및 조닝

-동선(Flow) 구축 / 횡단보도

-명칭 : 횡단보도
-시공방법 : 스텐실
-사이즈 : 도로폭 1200~2500 기준 가로폭 1200
-위치 : 교차로 주변
-재료 : 에폭시 페인트

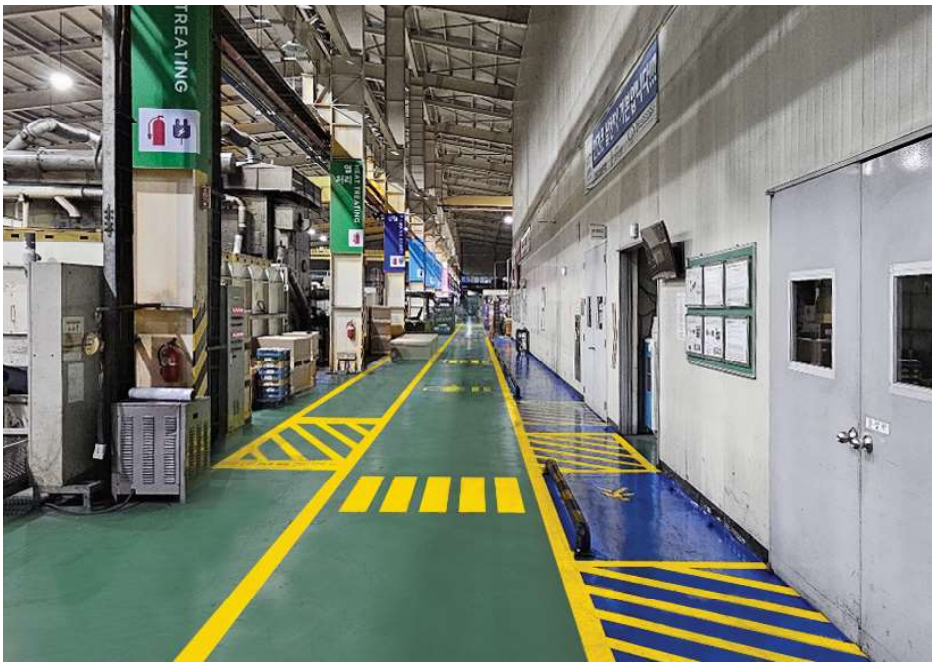


1. 바닥 동선 구획 및 조닝

-적용 전

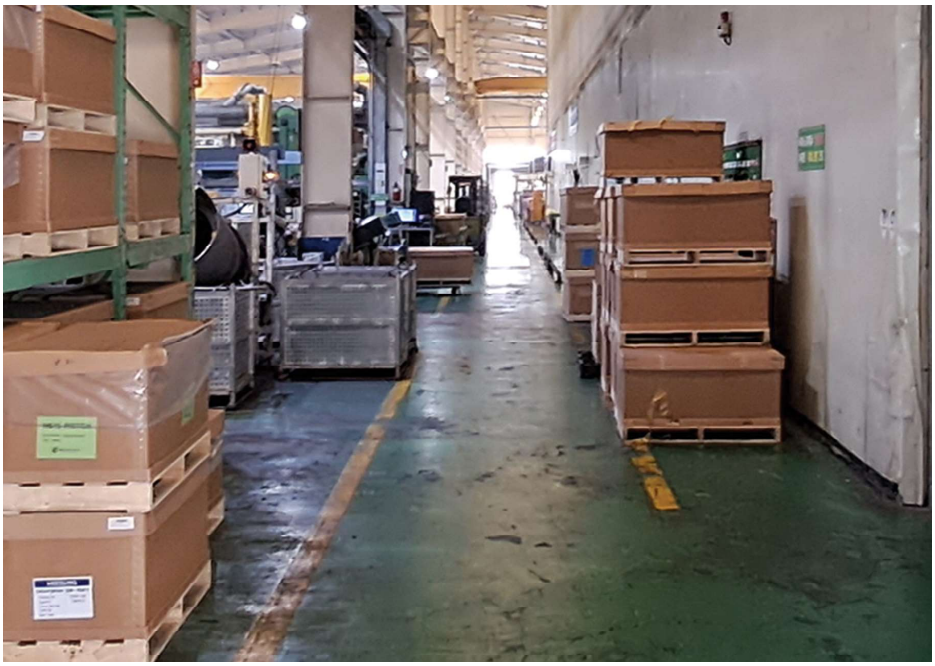


-적용 후



1. 바닥 동선 구획 및 조닝

-적용 전



-적용 후



1. 바닥 동선 구획 및 조닝

-적용 전



-적용 후



1. 바닥 동선 구획 및 조닝

-적용 전



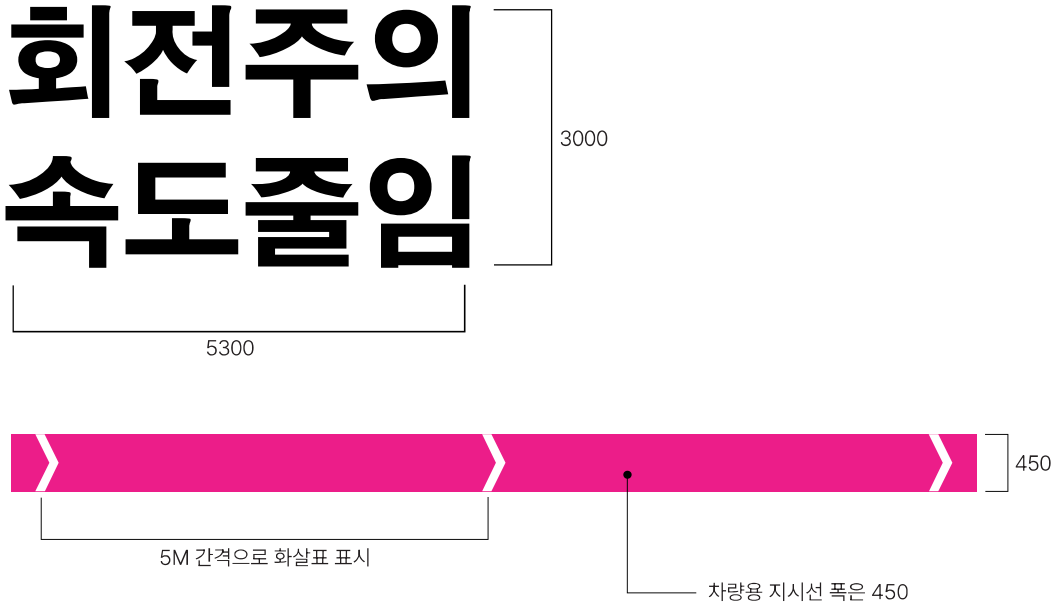
-적용 후



1. 바닥 동선 구획 및 조닝

-동선(Flow) 구축 / 외부 화물차 동선 구축

-명칭 : 외부 화물차 동선 구축
-시공방법 : 상온식
-사이즈 : 폭 450, 5m 간격으로 방향화살 표시
-글자컬러 : 시인성을 위해 백색 글자



1. 바닥 동선 구획 및 조닝

-적용 전



-적용 후



1. 바닥 동선 구획 및 조닝

-적용 전



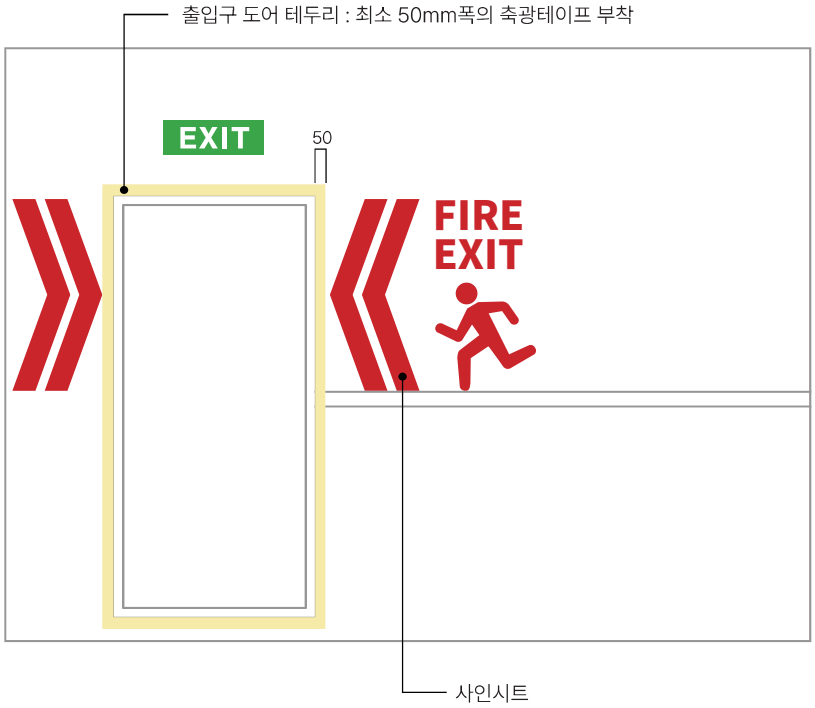
-적용 후



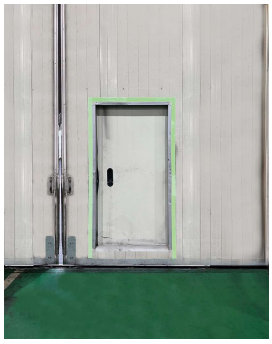
2. 비상 대피로 디자인 개발

-비상대피로 유도사인

-명칭 : 비상탈출구 안내사인
-비상구 측면 픽토그램 : 높이 1m
-비상구 테두리에 50mm 폭의 축광테이프 부착



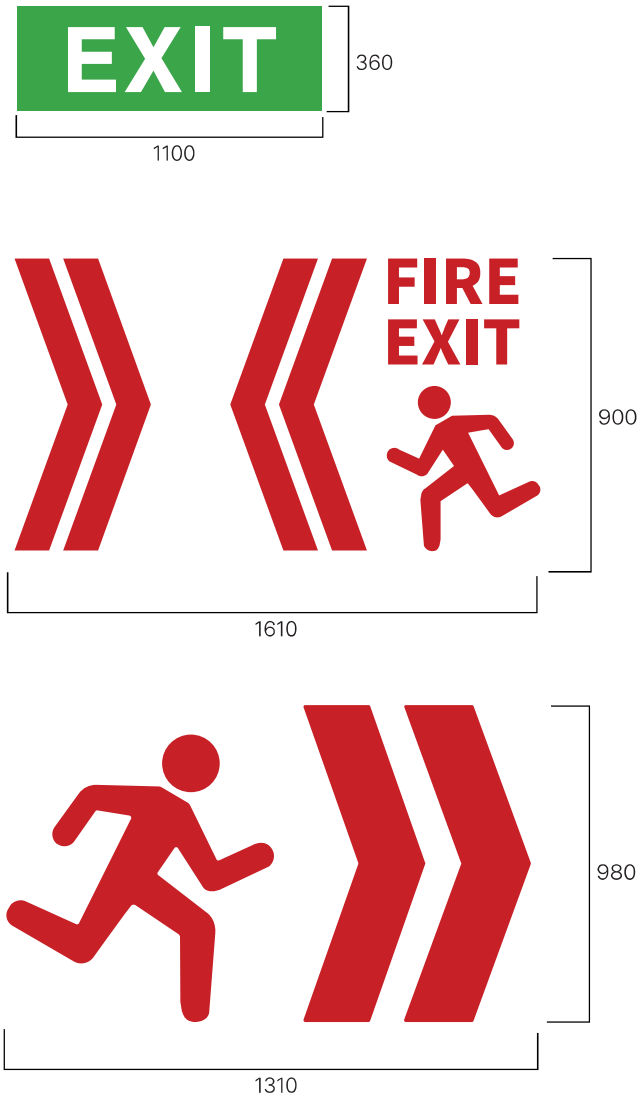




2. 비상 대피로 디자인 개발

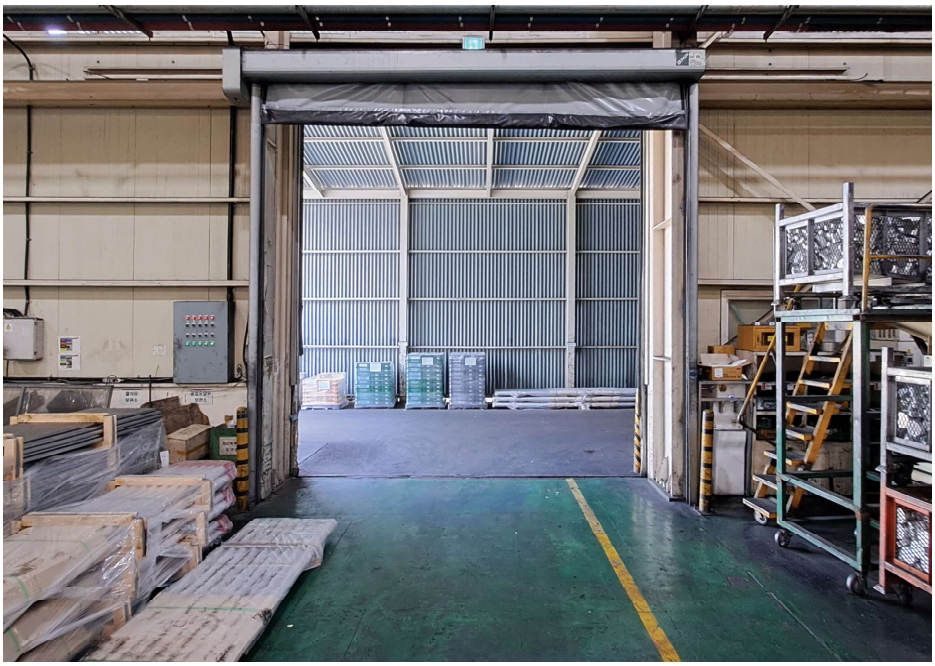
-비상대피로 유도사인

-명칭 : 비상탈출구 안내사인
-비상구 측면 픽토그램 : 높이 1m
-비상구 테두리에 50mm 폭의 축광테이프 부착

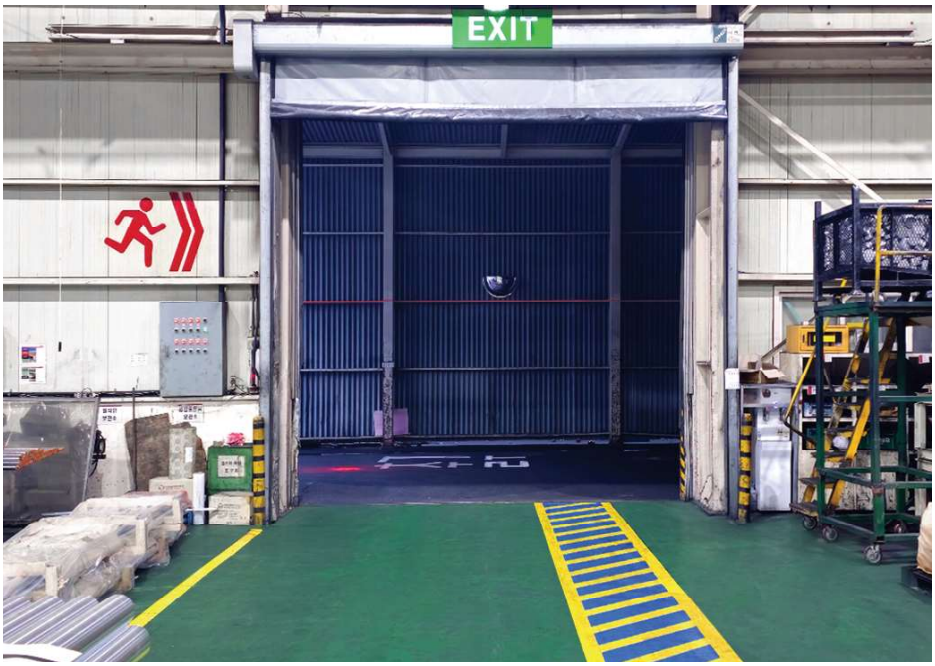


2. 비상 대피로 디자인 개발

-적용 전



-적용 후

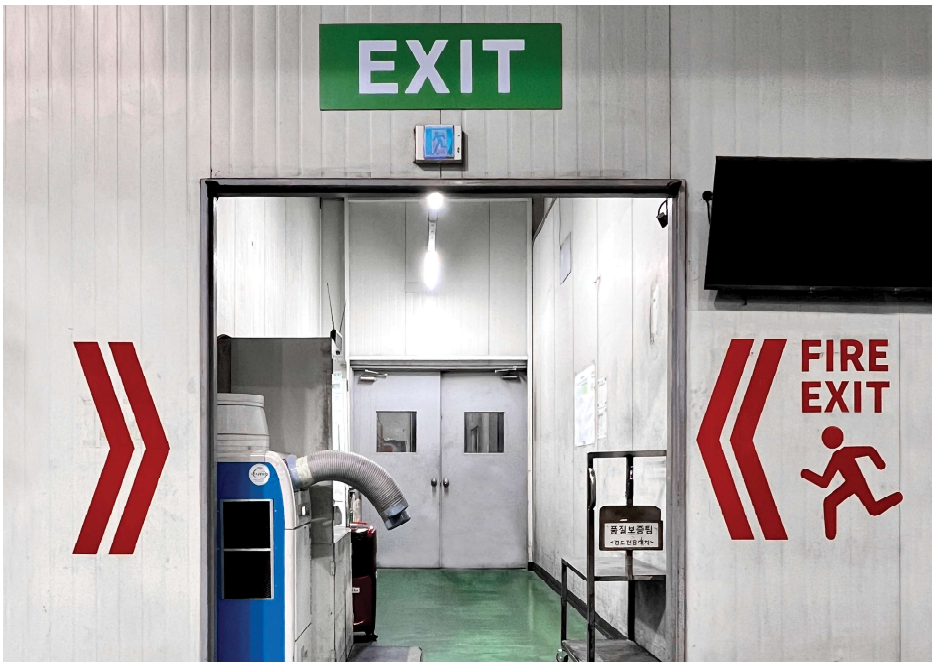


2. 비상 대피로 디자인 개발

-적용 전



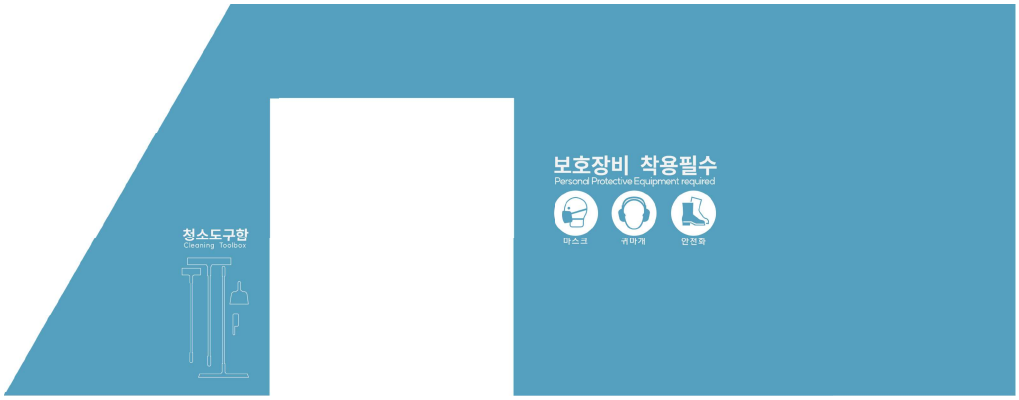
-적용 후



3. 안전 사이니지 체계 확립

-보호장비 유도 및 청소도구함 사인

-명칭 : 보호장비 작용 유도 및 청소도구함 사인
-시공방법 : 컬러 시트 시공 위 시트 커팅
-위치 : 주 출입구 앞
-재료 : 컬러 시트





3. 안전 사이니지 체계 확립

-적용 전



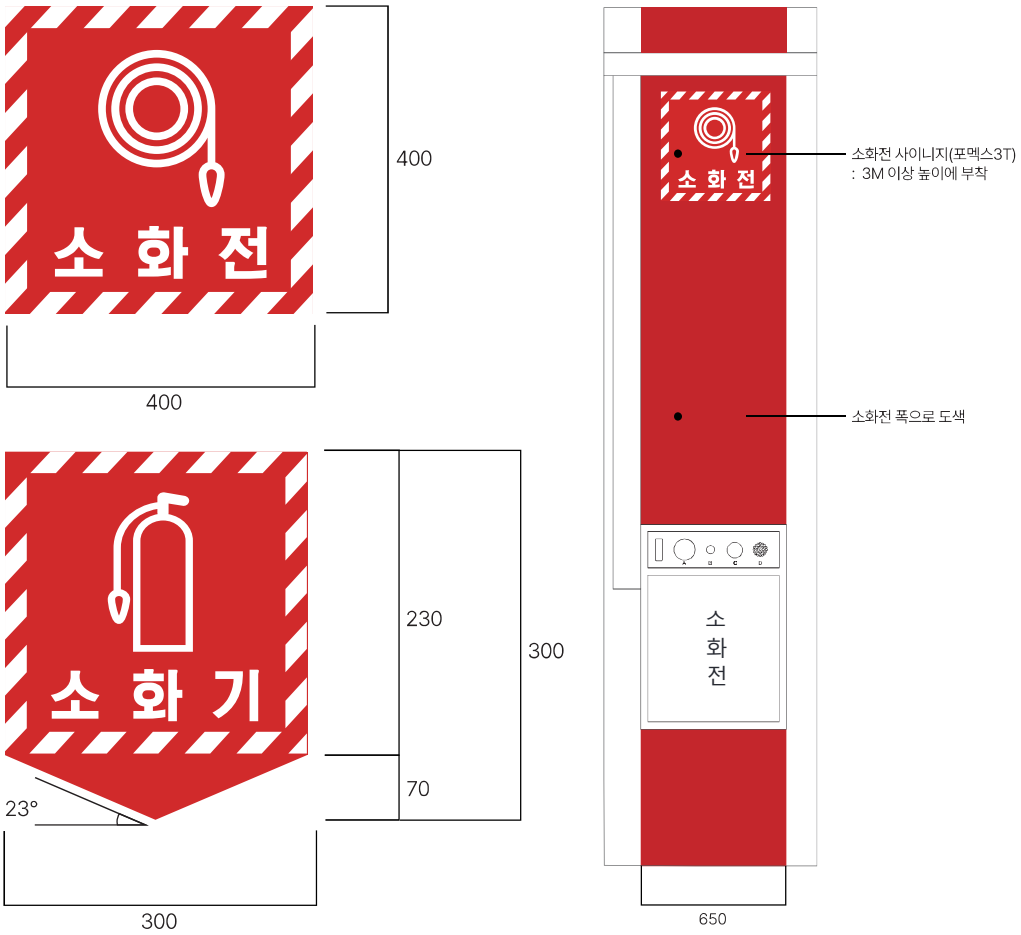
-적용 후



3. 안전 사이니지 체계 확립

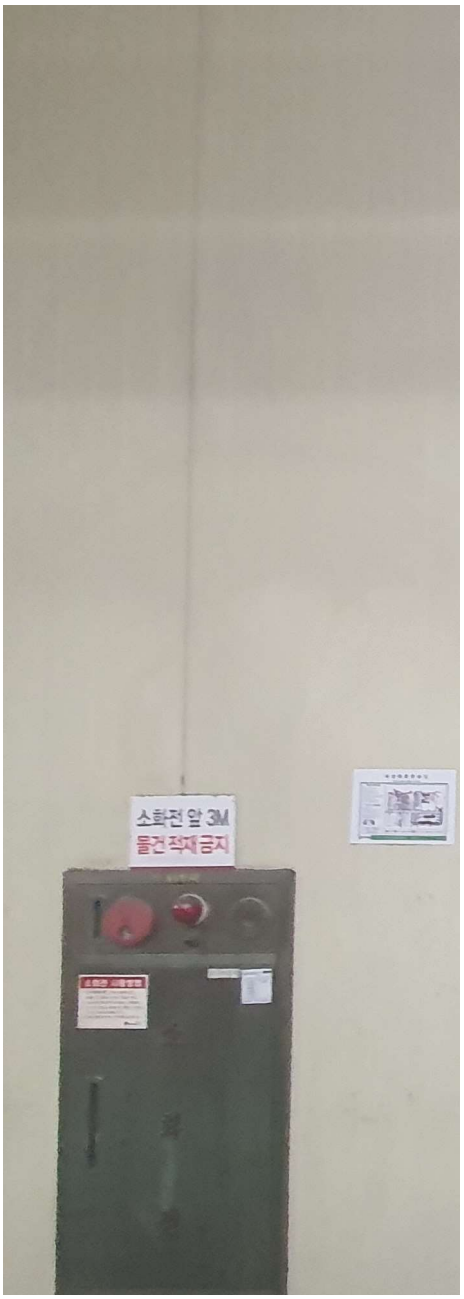
-소방 사이니지

-명칭 : 소화전 픽토그램
-제작방법 : 3t 포맥스 위 실사시트
-설치위치 : 3m 이상 높이의 벽면 부착. 원거리에서도 잘 인식되도록
-사이즈 : 400×400
-시공법 : 소화전폭으로 벽면 도색(에나멜페인트)후 부착



3. 안전 사이니지 체계 확립

-적용 전



-적용 후

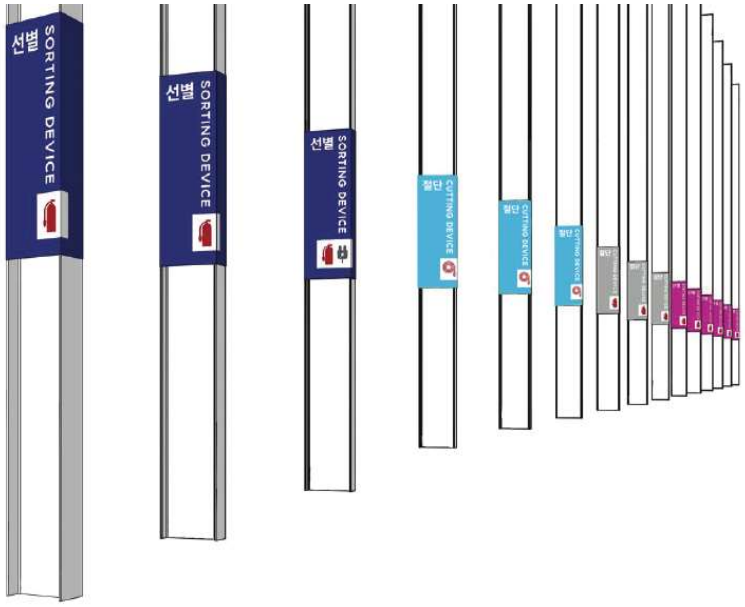


3. 안전 사이니지 체계 확립

-이용 영역 사이니지

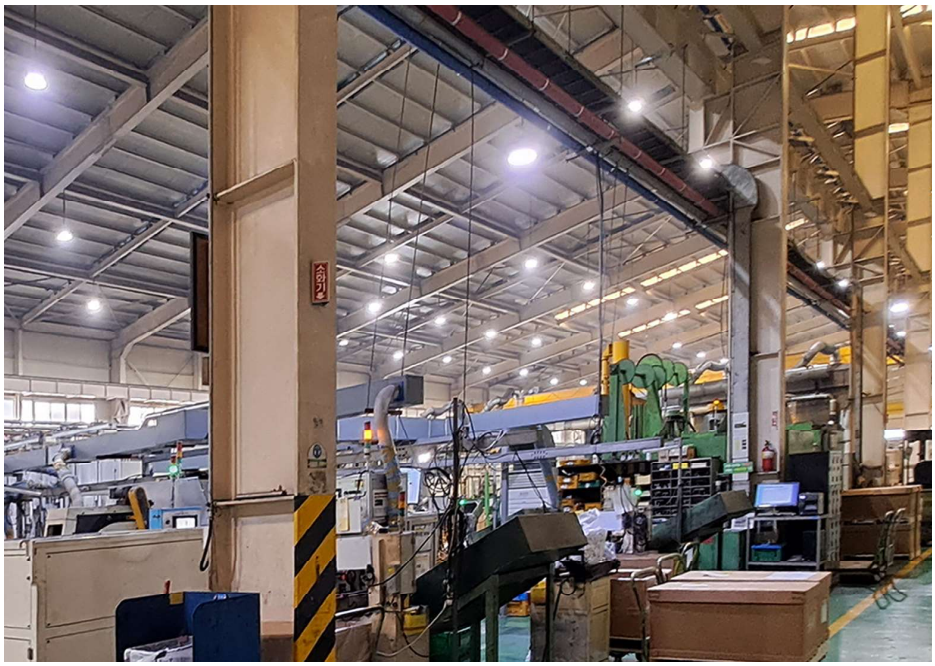
-명칭 : 이용 영역 사이니지
-제작방법 : 3t 포맥스 위 실사시트
-설치위치 : 3m 이상 높이의 벽면 부착으로 원거리에서도 잘 인식되도록
-사이즈 : 705×2100 / 300×2100



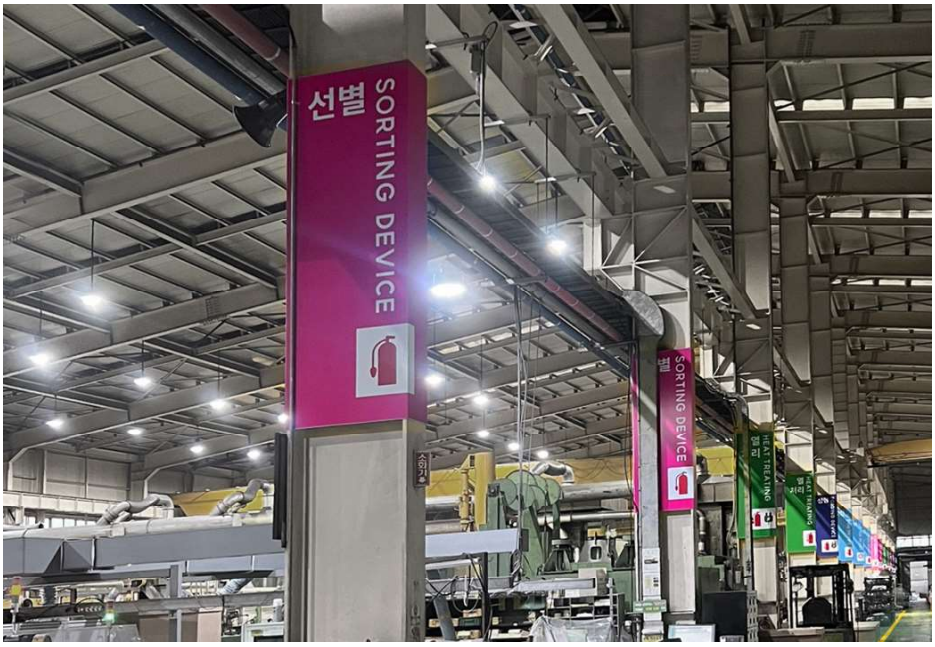


3. 안전 사이니지 체계 확립

-적용 전



-적용 후



3. 안전 사이니지 체계 확립

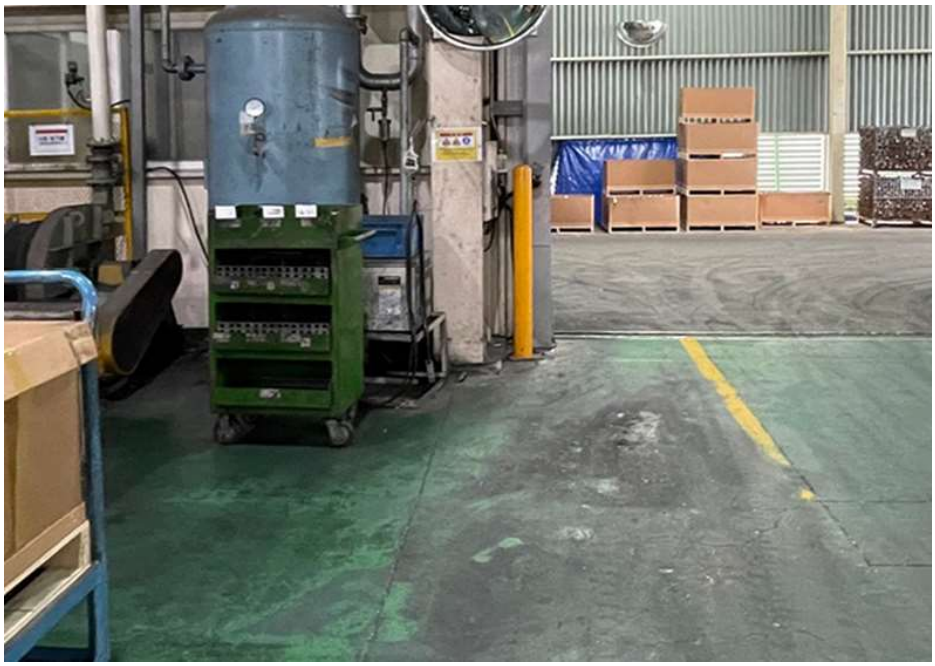
-안전 사이니지

-명칭 : 지게차 충전구역
-제작방법 : 도장 후 스텐실
-설치위치 : 지게차 충전구역
-사이즈 : 1200×2400



3. 안전 사이니지 체계 확립

-적용 전



-적용 후



3. 안전 사이니지 체계 확립

-안전 사이니지

-명칭 : 적재상한선
-제작방법 : 3t 포맥스 위 실사시트 및 컬러 시트
-설치위치 : 물품 적재 구역
-사이즈 : 830×400

-적재 상한 표지



-적재 상한 라인 표시



3. 안전 사이니지 체계 확립

-적용 전



-적용 후



4. 피난 안내도 디자인

-피난 안내도

-명칭 : 피난 안내도
-제작방법 : 실사출력
-설치위치 : 법규에 따름
-사이즈 : 420×297
-시공법 : 포맥스위 축광실사 부착



4. 피난 안내도 디자인

-적용 전



-적용 후



(주)LT정밀 안전디자인 가이드라인

제작처 (주)감성플랜
발행일 2023.12
주소 부산광역시 해운대구 센텀중앙로78 센텀그린타워 1205호
웹사이트 www.emotionlan.com

이 가이드는 2023안전디자인사업(한국디자인진흥원, 한국산업단지공단)의 결과물입니다.
자료를 이용하는 경우 출처를 명시하여야 합니다.

